

Plan encarté... Plan encarté... Plan encarté...

a entrepris d'importantes transformations au cours du XX^e siècle, comme en 1917, par la création d'un premier «port» (Porto Marghera), en 1933, par le Pont de la Liberté.

Ces transformations routières et navales ont permis la fin de la seconde guerre mondiale, d'amorcer le développement que l'on lui connaît à notre époque.

De nos jours, c'est cette même affluence touristique qui est devenue le souci principal de la ville : désertification d'une partie de ses habitants excédés, et apparitions de dégâts massifs, tant sur le plan écologique qu'architectural.

Histoire des Vaporettos

Exploités depuis le tout début, par la société publique (ACTV) et bien qu'équipés aujourd'hui d'autre type de moteurs, les Vaporettos tirent leur nom du temps de la navigation à vapeur.

Le premier Vaporetto a sillonné la lagune de Venise dès le début du XX^e siècle, plus exactement en Juin 1881, où il a servi à transporter des personnes à l'occasion du Congrès international de géographie. Les premiers bateaux ont été achetés par les vénitiens à une société française qui les exploitait sur la Seine à Paris. Par la suite, ils furent pendant un temps, commandés et construits aux chantiers navals de Nantes (les vaporettos devant alors rejoindre Venise par la mer).

Comme son nom l'indique, le vaporetto fonctionnait au départ à la vapeur.

Ces embarcations ont su rapidement s'imposer et ont connu des améliorations à la fin des années 1990 (séries 90).

Il existe désormais des vaporettos à hydrogène et des vaporettos électriques. Les vaporettos transportent jusqu'à 210 passagers et mesurent environ 24 m de long et 4 m de large. C'est un excellent moyen de déplacement pour visiter les nombreuses merveilles de Venise.

De nos jours, la quasi-totalité des vaporettos de Venise appartient à l'ACTV qui gère l'ensemble du réseau de transports en commun de l'agglomération vénitienne. L'ACTV, avec ses 597 autobus et 152 embarcations, transporte plus de 180 millions de passagers par an, en fin du moins jusqu'en février 2020...

Le tout premier Vaporetto

Le Regina Margherita, introduit le 11 juin 1881 à Venise, ne manqua pas de déclencher la colère des gondoliers qui se mirent en grève pour protester contre ce concurrent «déloyal». Ce bateau a été construit par le chantier Paul Oriolle, pour le compte d'un certain Frédéric Williams. Cet entrepreneur fortuné, né en 1848, fondateur de la compagnie de navigation de la Basse-Loire, a su rapidement s'associer avec Alexandre Finella, un entrepreneur vénitien. Cette association s'est avérée alors très prospère pour les deux parties. Le vaporetto à vapeur, en tôle rivetée d'une longueur de 20 m, accusant un tirant d'eau de 90 cm, était équipé d'un moteur bicylindre de 50 CV et fut le pre-



Vaporettos ACTV.

mier d'une série de six autres navires identiques, construits jusqu'en 1882.

La génération 90 des Vaporettos

Vers la fin des années 1990, l'A.C.T.V. a souhaité se doter d'une nouvelle génération de vaporettos, baptisée «Série 90». Cette nouvelle génération s'est traduite par la conception de coques permettant de sillonner les canaux de la lagune tout en limitant au maximum le déplacement



De nombreux Vaporettos ACTV, sillonnent la lagune de Venise.

