

Plan encarté... Plan encarté... Plan encarté.



Positionnement des couples sur la quille, selon le principe du chantier dit en l'air.



Vérification du bon alignement des couples, et de leurs chants, en présentant quelques baguettes de lattage



Le lattage de la coque est terminé et un premier ponçage vient d'être effectué.



Passage de la première couche d'enduit

d'eau, donc des vagues occasionnées. Cette réflexion de l'époque n'était pas de

nature écologique, mais architecturale : les vagues créées par les vaporetto et autres embarcations à moteurs, se sont avérées être une source de dégâts pour



Denier ponçage de la coque.



Sorties de l'arbre d'hélice et de la mèche de gouvernail

Caractéristiques d'un Vaporetto Série 80 - Série 90

- Longueur hors tout : 22,90 m - 23 m
- Largeur : 4,60 m - 5,06 m
- Hauteur totale : 1,90 m - 1,90 m
- Tonnage brut : 25 tonnes - 26 tonnes
- Capacité de transport : 210 passagers - 230 passagers
- Équipage : 2 personnes
- Système de propulsion : 1 moteur Fiat-Aifo de 147 kW
- Constructeur : Cantieri De Poli Pellestrina - Venise
- Catégorie : Stella 100 A.1.1. Spécial navigation locale dans la lagune de Venise
- Coût unitaire : 500 000 € - 550 000 €
- Années de construction : 1981/1998 - 1999/2000.



Ponçage de la coque.



Travail de ponçage sur la poupe.



Finition de la poupe

les monuments de Venise. Le plan proposé aujourd'hui par la revue est celui d'un Vaporetto de série «80». C'est grâce à la collaboration de modélistes Italiens, et par l'intermédiaire du président du club Argonautes, M. Gilbert Campodonico que cette opportunité a été rendue possible. Qu'ils en soient d'ores et déjà remerciés.