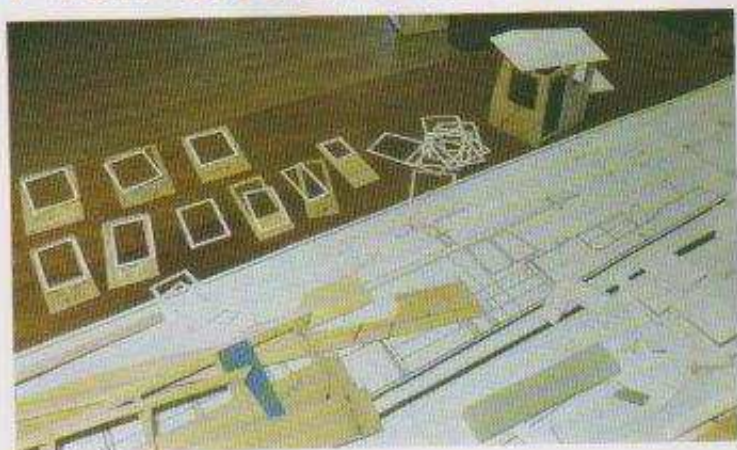


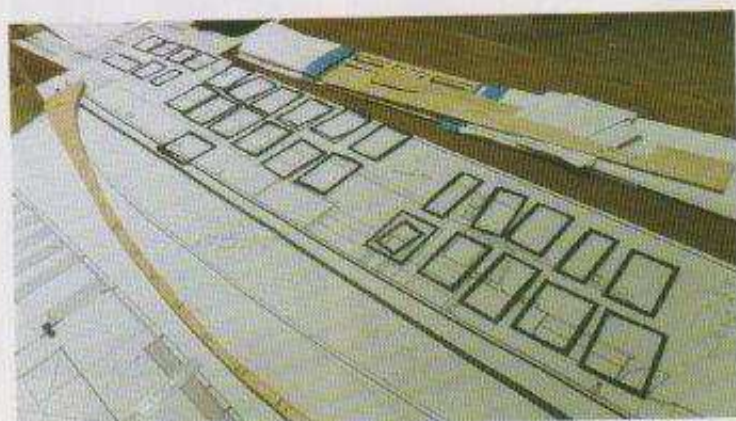
Plan encarté... Plan encarté... Plan encarté...



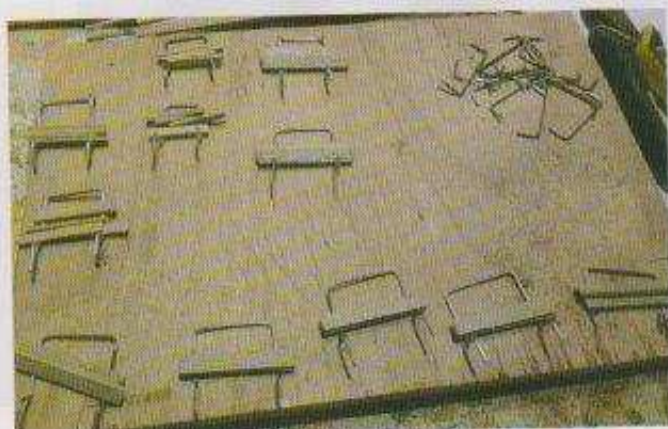
Les éléments de la cabine de pilotage sont découpés grâce à des garbits dessinés à partir du plan.



Assemblage des premiers éléments de la cabine.



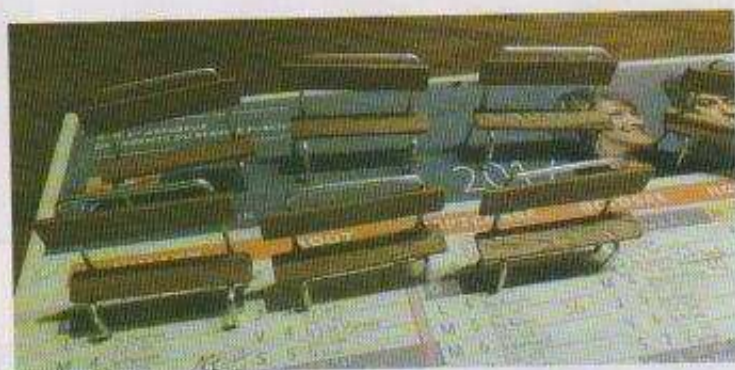
Découpe des bordures en relief des vitres de la cabine passagers.



Début de la construction des bancs de passagers.



Premier banc assemblé.



La structure tubulaire des bancs a été peinte en gris métal, et les lattes ont été vernies en chêne moyen.

Le projet «Vision» a été conçu et mis en œuvre pour qu'un Vaporetto ne soit pas plus pénalisant qu'une gondole. Ce projet a permis en 2012 à Fincantieri, de lancer la construction de 12 vaporettos électriques. Ces derniers, livrés en 2013, ont eu un coût de production unitaire d'environ 2 millions d'euros. En complément, la société italienne a lancé la construction, à côté de Venise, d'une centrale électrique à hydrogène, afin de soutenir cette orientation vers des technologies locales «propres».

Les Vaporettos Hybrides

La volonté écologique des Vénitiens a fa-

vorisé la mise en place d'une économie verte, par la création dès 1999, d'une entreprise privée de transport public : l'Alilaguna. Cette entreprise privée, détenue à 30% par l'A.C.T.V. et à 70% par des petits actionnaires vénitiens, a permis dès le 16 décembre 2010, au premier Vaporetto hybride, baptisé «Energia», d'être mis en service régulier.

Entièrement conçu et fabriqué à Venise par les chantiers navals Vizianello, ce vaporetto se distingue par un silence absolu de fonctionnement. C'est une grande nouveauté pour les Vénitiens habitués au bruit des moteurs lors des accostages.

Ce bateau dispose de deux moteurs :

- Un moteur traditionnel diesel IVECO qui assure les trajets extérieurs à la lagune (là où la vitesse élevée permet de recharger en partie les batteries).
- Un moteur électrique pour les manœuvres dans la lagune (autonomie de 10 heures minimum sous une puissance de 40 kW).

Le premier exemplaire, d'un coût de 500 000 euros, assure la liaison régulière entre le pont Rialto et l'aéroport Marco Polo. Lors de son inauguration, le maire de Venise a confirmé que «l'alimentation électrique» doit devenir la règle absolue sur les canaux de la ville (les licences de