

## Plan encarté... Plan encarté... Plan encarté...



Autre type de bancs présents sur les Vaporettos.



Mise en peinture de la structure de la cabine passager.



Installation de la partie RC dans le modèle.



Un mini servo est assez puissant pour traiter le safran. Notez les aimants destinés à maintenir le pont en place.



Moteur, variateur et récepteur sont en place.



Mise en place de l'éclairage de la cabine passagers, et mise en situation des personnages.

taxis maritimes ne sont d'ailleurs plus accordées qu'aux seuls propriétaires de bateaux électriques).

### Le modèle réduit

Fort de cette culture historique et technique sur le monde du Vaporetto, il ne reste plus, si le cœur vous en dit, qu'à en faire le modèle réduit. Le plan proposé par Bateau modèle est celui d'un Vaporetto de la série «80».

Pour étayer cet article et m'assurer de la validité du plan proposé, je me suis appuyé sur l'expérience d'amis modélistes français et italiens, qui ont construit un ou plusieurs de ces modèles. Les maquettes de vaporettos présentées en illustration de cet article ont été construites de façon traditionnelle, à savoir : quille et couples en ctp, assemblés

sur un chantier dit «à l'envers», lattage symétrique de la coque, traitement par résine mono-composant et/ou «stratégie résine + fibres», enduits, ponçages... Bref un schéma «classique» et approuvé.

Chaque modéliste ayant son approche de construction, ses trucs et astuces, sa vérité technique, je laisse à chaque futur armateur de vaporetto, le soin de cogiter son mode opératoire de mise en chantier.

Toutefois, parmi les retours qui m'ont été faits, certains m'ont paru pertinents à analyser avant toute «cogitation».

### Ensemble coque/pont

Comme pour quasiment tous les modèles que nous pouvons être amenés à construire et notamment dans le cas d'un

Vaporetto, nous pouvons nous poser la question de savoir si l'on compte assembler le pont à la coque, ou si l'on prévoit un pont amovible afin de permettre un accès confortable aux éléments de propulsion et de radiocommande.

A cette question «post chantier», le retour d'un ami modéliste (Gilbert C.) ayant construit un modèle sous chaque approche, m'a semblé utile à vous retranscrire : «J'ai construit mon premier modèle avec le pont collé à la coque, en utilisant la cabine passagers comme «fermeture» pour la trappe d'accès. A l'usage, je me suis dit que ce type d'accès, un peu étroit dans sa largeur, aurait mieux fait d'être remplacée par un pont amovible. J'ai donc opté pour cette technique lors de la