



Vue de dessus de la cabine passagers.



Vue de l'aménagement du pont avant.



Préparation des essais d'éclairage des cabines passagers et pilote.



Le Vaporetto sans son toit supérieur.



Essais d'éclairage concluants.



Vue extérieure latérale de la cabine passagers en cours de finitions.

des modèles similaires, tout va bien... mais si je me trouve sur des eaux peu clémentes ou avec des modèles réduits «turbulents», et bien inévitablement, le vaporetto embarquer de l'eau, à tel point que la navigation en devient stressante. Donc au final pour moi, un modèle réduit de vaporetto avec un pont amovible, c'est une ânerie...».

construction de mon second modèle, une réplique d'un vaporetto privé. Jusqu'aux premières navigations, j'étais assez fier de cette nouvelle approche. Toutefois je n'avais pas assez réfléchi que le fait qu'un vaporetto est un bateau «bas» sur l'eau... Et donc lorsque je navigue en piscine, tout seul ou avec

Propulsion/tenu sur l'eau

La coque d'un vaporetto est naturellement bien assise sur l'eau. Son rapport longueur/largeur lui permet de naviguer de façon réaliste et visuellement agréable, pour peu que l'on ne le transforme pas en bateau de course. Dans cette op-