

# Plan encarté... Plan encarté... Plan encarté...



Détails de la poupe et de son aménagement.



Vue latérale babord les Vaporettos privés ont généralement des couleurs attrayantes.



Espace libre entre les cabines passagers et pilote.

tique, un moteur offrant une vitesse de rotation dans la plage des 5000 à 9000 trs/minutes est un bon choix. L'hélice est par défaut une tripale comme vous pourrez le constater sur la photographie d'un vrai vaporetto en cale sèche.

## Équilibrage

Si vous construisez à partir des plans proposés par la revue, vous vous apercevrez que la coque est naturellement équilibrée et donc, si vous faites attention de répartir uniformément les charges,

elle le restera.

Comme tout modèle ayant un franc bord peu élevé, il est préférable de disposer le moteur est les accus le plus bas possible, en «fond de coque» et de placer la partie électronique (récepteur, variateur) en partie plus haute, surtout si vous optez pour un pont amovible.



Les passagers sont confiants...



Vue latérale de la proue.

## Couleurs et animations

Si vous souhaitez construire un vaporetto

